

领先科技 创享生活



使用说明书

OPERATION MANUAL

YG150-22F

重庆银钢科技（集团）有限公司 CHONGQING YINGANG SCIENCE & TECHNOLOGY(GROUP)CO.,LTD.

前 言

感谢您购买本公司生产的摩托车，谨致万分感谢。

本车具有功率大、时速高、耗油省、噪声低、结构先进、造型美观大方等优点。

本使用说明书介绍了本车的基本操作和维修方法，请您仔细阅读。正确使用、保养和维修，能有效的保障行车安全，减少摩托车的故障，保持摩托车的最佳性能。

本公司在各地的经销商维修站将愿意为您提供更多的技术咨询和售后服务。

本公司保留不断对自己产品加以改进和完善的权力。

本使用说明书内容包含了本车基本配置的介绍，因出厂时间、用户需求及设计改进等原因，实际车辆可能与本说明书内容有些差异，由此造成的不便，敬请您谅解。

本使用说明书是本车的必备附件之一，当本车转卖给他人时，应随车附上。

本使用说明书版权归本公司所有，未经本公司书面同意不准翻印，违者必究。

目 录	
摩托车的安全驾驶.....	3
安全驾驶守则.....	3
保护措施	4
改装须知	4
装载及附件	5
轮 胎	6
摩托车的编号.....	7
操作系统的名称及位置.....	8
燃油和润滑油.....	14
操作指南.....	16
驾车前的检查	16
发动机的起动	17
发动机磨合	18
摩托车的驾驶	19
制动器的使用	20
维修和保养	21
润滑油油位检查与更换	21
火花塞选用与更换	22
空气滤清器的清洗与装配	23
气门间隙的调整检查	24

录	
油门操作的检查与调整	25
离合器的调整	25
驱动链条检查、调整与润滑	26
前制动器的检查与调整	27
后制动器的检查与调整	28
后制动磨损指示器的使用	28
前、后轮悬挂系统的检查与调整	29
前轮拆装.....	30
后轮拆装.....	30
蓄电池保养.....	31
保险丝的更换	31
后制动灯开关调整	32
随车工具.....	32
车辆清洁.....	32
保养周期表.....	33
车辆的存放.....	35
主要技术参数	36
电路原理图	37
排放污染控制装置使用说明	39

摩托车的安全驾驶

警告：驾驶摩托车，须注意行车安全。了解安全要求之后，方可行驶。

安全驾驶守则

1、先进行驾车前的检查，以免损坏零部件，防止事故发生。

2、驾驶经验不足者最易出事。按《道路交通安全法》的规定"驾驶机动车，应当依法取得机动车驾驶证",因此驾驶摩托车须持有机动车驾驶证后方可驾驶摩托车。切忌将车借给不会驾驶和无驾照的人。

3、汽车与摩托车撞车事故，多因汽车司机未"见"摩托车驶来之故。为了避免发生 意外,务必采用

以下建议而充分暴露自己：

- 穿鲜艳的服装;

- 不得与其它车辆过分接近，或驶入其它车辆的视线死角。

4、遵守国家与地方各项交通法规与条例：

- 摩托车出事多因超速行驶，须遵守限速规定，不得超过安全车速行驶。

- 转弯或改道时，须事先鸣号，并开启转向灯。

5、在交叉路口，停车场出入口骑车时，要加倍注意安全。

6、骑车时请两手持把自然而放松，双足踩稳脚蹬。随乘者应两手抓住扶手带或把住后扶手，双足踩住脚蹬。

保护措施

- 1、为保证人身安全，在行驶中应戴上头盔、防护面罩、防尘眼镜、手套等防护用品。
- 2、行驶期间，排气系统会变烫，为避免接触而烫伤，乘坐人员应穿上长统靴或能遮盖住腿部的服装。
- 3、驾驶及乘坐人员不得穿宽大衣物，以免绊住手柄、脚蹬或车轮，发生意外伤害。

改装须知

警告：摩托车如作改装，拆除原件，有可能不符合交通法规或危及行车安全。因此,必须严格遵守国家与地方相关法规,不得擅自改装本车。

装载及附件

警告：为了防止意外事故，在载物或加装附件时，须特别小心。附件及载物的增加，会降低摩托车的稳定性及性能，影响安全行驶。请牢记：如安装非本品牌附件、不恰当载物、行驶于不良道路或受到不良气候条件影响等，均可能引发不良后果。

装载

- 1、保持载物的低重心，并靠近摩托车的重心位置。将所载质量平均分载与本车的两侧，以减少“不平衡”现象，如装载重心离摩托车重心较远，会影响驾驶平衡。
- 2、根据所载负荷及驾驶条件，可对轮胎压力及后减震器作适当的调整。
- 3、为了平稳地驾驶，载物及附件必须牢靠地固定。须经常检查载物的稳定性。
- 4、勿使载物加载于方向把、挡泥板上，否则可造成驾驶不平稳或转向不灵活。

附件

本车附件是经过专门设计，并已作过测试。由于本公司不可能对本公司以外的其它厂家的零部件都作测试，因此对非本公司附件的不合理选择、安装以及使用，由您自行负责。务请按照上述“装载”准则，不得过载，并做到以下几点：

- 1、仔细检查附件，不得使其阻挡行驶视线、改变离地间隙及稳定角，限制悬架及转向机构的移动、妨碍控制操作等。
- 2、请勿安装影响行驶的挡风玻璃等能产生较大空气阻力的附件，以致造成驾驶不稳。请勿安装可减少发动机的冷却气流的减阻装置。
- 3、请勿随意加装电气设备，以致使摩托车的耗电量超载、保险丝烧断，在行驶中造成失去光信号及指示信号等危险。
- 4、本车的设计不适于挂带边车（跨车）或拖车。如安装挂车、跨车、会使控制机构受到严重损害。

轮胎

正确的胎压将保持最佳的行驶稳定性，且驾驶舒适、轮胎经久耐用。

车 型	Y G 1 5 0 - 2 2 F	
轮胎规格	120/70-12	120/70-12
轮胎气压	(225±10)kPa	(225±10)kPa

如发现有任何损坏情况，请找经销商或维修站联系咨询。

警告： ●胎压不正确可造成异常的胎纹磨损，以致引起安全事故。轮胎气压不足可造成轮胎滑移或脱离轮辋。

●使用极度磨损之轮胎极为危险。

在轮胎中央部的胎纹将达表列的最低限度时，请更换轮胎；

更换：请找经销商或维修站联系。

胎纹深度最低限度	
前胎：1.6mm	后胎：1.6mm

警告： 欲使摩托车平稳、安全驾驶，必须要适当的车轮平衡。请勿除去或更换任何车轮平衡装置,如需要平衡车轮时，请与经销商或维修站联系,轮胎修理或更换后，需作车轮平衡调整。

摩托车的编号

车辆识别代号和发动机型号用于摩托车上牌登记之用。

产品标牌

产品标牌铆接在车架立管中心（如图一所示）。



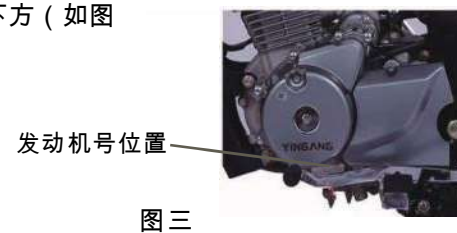
车辆识别代号（VIN代码）

车辆识别代号打印在车架立管左侧（如图二所示）。



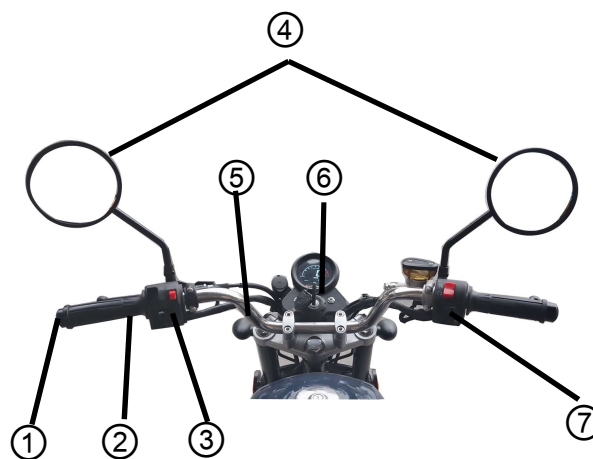
发动机号

发动机型号及出厂编号打印在发动机左曲轴箱的中下方（如图三所示）。



操作系统名称及位置

- ①、手把装饰头
- ②、手把胶
- ③、左组合开关
- ④、后视镜
- ⑤、手把管
- ⑥、仪表
- ⑦、右组合开关







仪表和指示灯

仪表在前照灯上方。

①复位旋钮(底部按钮)：将里程表中的短距离里程 (TRIP) 复位至零。

②车速表：显示当前行驶的瞬时行车速度。

③短距离 (TRIP) 里程表：显示车辆的短距离行驶里程。

④里程表：显示车辆的累计行驶里程 (TOTAL)。

⑤油量显示器：显示当前的燃油大约储量，F表示燃油已满、E表示燃油快完，指示灯闪烁，提醒加油。

⑥档位显示器：用数字显示当前车辆档位。

⑦转速表：显示发动机当前曲轴的瞬时转速。

⑧左转向指示灯：当开启左转向灯时，此灯闪烁指示。

⑨故障指示灯：当车辆有故障时，此灯亮。

⑩远光指示灯：开启远光灯时，此灯亮。

⑪右转向指示灯：当开启右转向灯时，此灯闪烁提示。



发动机转速表红色区域

注意：●即使发动机已经磨合，亦务请不使转速表表针进入红色区域。

●红色区域指示发动机已达速度的最高限度，如在此速度下运行，发动机功率会下降，同时会加快发动机机件的磨损。

点火开关（含车头锁）

“○”（开）：整车电路接通，发动机可以起动，全车电器都可操作，钥匙不能取出。

“⊗”（关）：整车电路断开，发动机不能起动，钥匙可以取出。

“⏏”（车头锁）：把方向把转至最左，将钥匙转到“⊗”位置，沿锁

面垂直方向稍稍用力下压钥匙并逆时针方向旋转，直至“⏏”位置，则转向机构被锁住，钥匙可拔出。

警告：在停车或长时间停车时，必须将点火开关处于“⊗”，并将方向把锁住，以保证本车安全，并防止蓄电池“跑电”。



点火开关

右组合开关部件

①电起动按钮 ② 前照灯开关

前照灯开关

前照灯开关有三个位置：

“☀”位置：前照灯、仪表灯和尾灯亮。

“P←”位置：位置灯、仪表灯和尾灯亮。

“●”位置：前照灯、位置灯、仪表灯和尾灯均关闭。

电起动按钮

按下此按钮，可起动发动机。

左组合开关部件

③紧急熄火开关 ④转向灯开关 ⑤前照灯变光开关

变光开关

按下变光开关按钮“≡D”，前照灯的远光灯亮。

按下变光开关按钮“≡D”，前照灯的近光灯亮。

转向灯开关

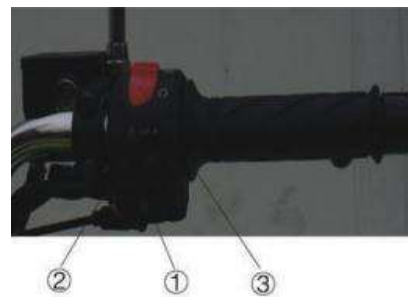
左转向时，开关拨至“←”位置，左转向灯亮。

右转向时，开关拨至“→”位置，右转向灯亮。

转向结束后，开关拨至中间“●”位置（关闭）。

喇叭按钮

按住按钮，喇叭鸣叫。



燃油和润滑油

油箱与燃油

油箱①容量是12.5升,备用(辅助)油箱容量是2升。

燃油采用符合GB 17930-2013《车用汽油》中93号以上的汽油。

油箱口盖打开方法

掀开锁保护盖,插进点火开关锁钥匙,将钥匙顺时针旋转90°;

油箱盖②自动离开油箱口部。欲关闭时,将其按下即可。

注意：

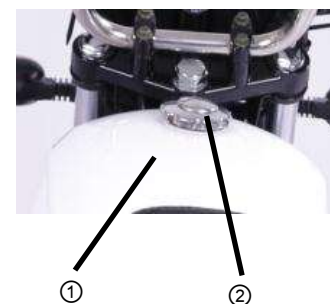
- 按GB 14622-2016《摩托车污染物排放限值及测量方法(工况法,中国第四阶段)》的要求,本车应使用符合GB 17930-2013《车用汽油》的93号以上的汽油。

- 燃油箱在加注燃油时,不应过满(不要超过油箱口部)。

装好燃油以后,应把燃油箱盖盖紧,以免行驶中发生危险。

- 汽油非常容易着火,而且在一定条件下容易引起爆炸。

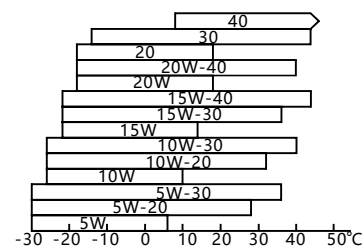
为此在打开油箱盖的时候,要事先检查发动机是否安全熄火,要严防点着的香烟和其它火种靠近。



发动机润滑油

润滑油是影响发动机性能和寿命的重要因素，必须按规定选用汽油机油，不准使用普通机油、齿轮油、植物油等代替。

本发动机加注的是符合符合 GB 11121-2006《汽油机油》规定的SG 10W-40汽油机油。若要换用其它规格的润滑油，质量等级应达到SG 10W-40，粘度应根据不同地区和气温变化情况参照附图选用。在更换润滑油时，请将曲轴箱内原来的润滑油放完，用洗涤煤油清洗干净后，再按规定加注新的润滑油。



操作指南

驾车前的检查

在驾车之前，必须对本车作一次全面的检查，对影响安全行驶的零部件进行重点检查。请至少检查下列

项目：

检查发动机润滑油油位——根据需要，加注润滑油，并且检查是否漏油。

检查燃油箱油位——根据需要，将燃油加入油箱，并检查是否漏油。

检查前、后制动器——检查前、后制动器的动作情况，自由行程过大或过小时应予调整。

检查轮胎——检查前、后轮胎的气压和磨损及损伤的情况。

检查油门操纵——检查油门把手的动作、操纵拉索的连接和把手的自由行程情况，必要时调整或更换。

检查蓄电池电解液——检查电解液的液位，需要时要补充。

检查照明和信号——检查前照灯、尾灯、转向灯、制动灯和喇叭的性能是否良好。

检查驱动链条——检查链条的张力和润滑情况。如严重磨损或损伤应更换。

检查转向操作机构——检查转向操纵的灵活性和稳定性。

检查前、后轮轴、前叉等部件的坚固性。

注意：

- 用户应检查燃油通路的密闭性及安全性，决不允许有燃油渗漏现象。输油管锁圈是否松脱，若松脱应重新坚固安装，输油管是否老化、龟裂，若老化、龟裂应予更换。

- 从点火线圈到火花塞之间的电器件应连接可靠，以免产生火花造成安全事故。

发动机的起动

- 1、把钥匙插进点火开关，转到“○”。
- 2、用变速踏板将变速器拨到空档，空档指示灯应亮。

电起动

按下电起动按钮，同时转动油门把手适当加油，即可起

动发动机。

警告：●按下电起动按钮的时间不宜超过3秒钟，否则会造成蓄电池过度放电。

- 每次起动的间隔时间不宜少于5秒钟，若三次都未能起动成功，应改用脚起动方式或分析原因。
- 发动机起动成功后，应立即松开起动按钮。
- 在发动机运行过程中，不允许按起动按钮。
- 蓄电池电压过低时，不应使用电起动方式起动发动机。

脚踏反冲起动

用力踩踏起动臂同时缓慢转动油门把手适当加油，发动机起动后迅速放开起动臂。

注意：

- 使用脚踏起动时，不要让脚猛踏起动臂，以免弹回打伤脚或损伤发动机罩。
- 气温特别低的时候，在起动之前，首先用脚踏起动臂将发动机运转几次。此时，点火开关应开到“⊗”。

警告：排气中含有一氧化碳等有害气体。切忌在关闭的车库或狭窄的场所起动发动机。

发动机磨合

新车必须经过磨合，才可保证日后的正常运行。

新车磨合里程为1000km。由于发动机是崭新的，初期的1000km磨合行驶对以后的发动机性能和使用寿命至关重要；在磨合期应避免油门全开操作，选择变速，并严格控制发动机的转速，最高转速绝不能超过6500r/min（视发动机转速表）。

1、(0 ~ 150)km磨合

驾驶时，应避免油门转把开启超过最大开启量的1/4。在每行驶(0.5 ~ 1)h后，应停止发动机运转，使其冷却10min。应适时变换车的速度及档位，切勿在一个固定的油门位置或档位驾驶车辆。

2、(150 ~ 500)km磨合

驾驶时，应避免油门转把开启超过最大开启的1/2。严禁油门全开操作：应适时变换车的速度及档位，切勿在一个固定的油门位置或档位驾驶车辆。严禁一直低档运行。

3、(500 ~ 1000)km磨合

驾驶时，应避免油门转把开启超过最大开启的3/4。应适时变换车的速度及档位，避免超速及油门全开操作。

注意：1000km磨合后，务必更换发动机润滑油,同时清洗空气滤清器；并按维修周期表的要求进行一次保养，这样可以确保摩托车处于最佳状态和具有良好的性能，并延长发动机的使用寿命。如果在磨合期间发生任何发动机故障，请立即找经销商或维修站咨询及检修。

摩托车的驾驶

1、打开点火开关，起动发动机（发动机处于冷状态时须将发动机预热）。

2、缓慢扭动油门手把，让发动机转速逐渐增加，保证本车平稳起步。

3、当本车在行驶时，用扭动油门的方法来控制行驶速度。

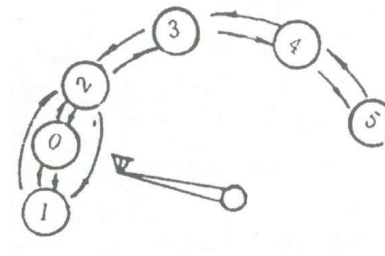
4、当本车达到平稳行驶状态后，应降低发动机转速，并踩变速踏板，使变速器挂入第二档。变速器的其它各档，可用同样的方法换入。

5、需停车时，松回油门，用制动器逐步减慢本车行驶速度。

注意：

1、用低档起步。未松回油门时，严禁换档，否则将造成发动机、传动链条及其它零部件的损坏。前制动器和后制动器要协同操作，不要用力过猛致使车轮制动器制动，否则会减少制动效果，难于控制本车的运行。

2、发动机变档方式以实物为准。



变档示意图

制动器的使用

- 1、当需要减低车速时，通常应逐步使用前、后制动。
- 2、需紧急制动时，应先回油门，再果断地同时使用前、后制动。

制动须知：

- 若单独使用前制动或后制动，不会达到较好的制动效果：紧急制动则会让前轮或后轮突然刹住，使摩托车难于控制，因此应尽量避免紧急制动。
- 转弯前，应先减小油门并使用制动降低车速。否则，在转弯的瞬时减小油门或紧急制动会引起侧滑，使本车难以控制。
- 在潮湿或松软的地面行车时，应注意平稳操纵，突然加速、紧急制动和急转弯都可能使本车失去控制。
- 在下长陡坡时，应换入低速档位行驶；以利用发动机阻力来进行制动。这样可避免长期连续使用制动器，使制动器发热，降低制动效果。

摩托车停放要求：

- 1、摩托车停车之后，变速器应换入空档。油开关转至“●”位置，点火开关转至“ ”位置，再拔出钥匙。
- 2、摩托车停放，应用主支架或侧支架撑住。
注意：摩托车停放的地面必须平整坚实，以免翻倒。
- 3、锁上方向把锁，以防偷盗。
- 4、若配有防盗报警器，应设在“防盗报警状态”。检查防盗报警器灵敏度。

维修和保养

润滑油检查、更换与滤网的清洁

润滑油油位检查

每次行车之前要检查润滑油油位。

右曲轴箱盖后部设有机油标尺①,机油标尺上刻有油位刻度线。

油位必须介于油尺上、下两个刻标之间。

- 1、将摩托车置于平地上，由主支架撑起，旋出机油标尺，擦净。再将机油标尺插入润滑油中，不能旋入，取出查看。
- 2、酌量加入SG 10W-40汽油机油，加至上刻度（上线），请勿多加。
- 3、旋入机油标尺，检查是否漏油。

注意：发动机运行时机油不足，可造成机件损坏；机油过多时，可造成发动机过热，油耗增加。

更换润滑油

在发动机尚热状态时进行放油。

- 1、旋下机油标尺。
- 2、在发动机下置一空的盛油容器，并旋下放油螺塞②。
- 3、断开点火开关踏动脚踏起动臂数次，以助残油完全排空。
- 4、注入约0.8L的SG 10W-40润滑油，装上机油标尺，起动发动机，怠速运转几分钟再熄火，待几分钟后，检查油量，必要时，再补加润滑油或放出多余的润滑油。

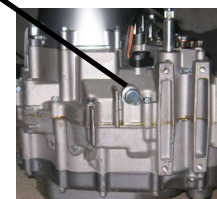
注意：在尘埃严重的地区行驶，应比正常情况增加换油次数。



①



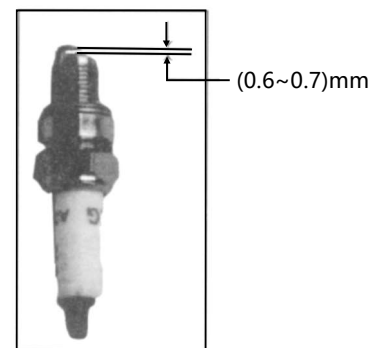
②



火花塞选用与更换

符合规格的火花塞：B8RTC

- 1、取下火花塞帽，用工具袋里的专用套筒扳手拆下火花塞。用钢丝刷清除火花塞积炭和脏物。
- 2、检查火花塞电极有无损耗，侧电极有无烧蚀。如发现火花塞损耗或绝缘体有裂纹或脱落，应更换火花塞。
- 3、用厚薄规检查电极间隙，并调整为 $(0.6\sim 0.7)\text{mm}$ 。并检查火花塞密封垫是否良好。
- 4、装火花塞时，为防止螺纹乱扣，必须先用手把火花塞拧到位，然后用套筒扳手将火花塞拧紧。



火花塞间隙

空气滤清器的清洗与装配

本车行驶1000km后，应按下述方法至少清洁空气滤清器一次。如您的车行驶于灰尘较大的地区，更应清洁空气滤清器（本车空气滤清器为泡沫滤芯）。

- 1、用螺丝刀拆下侧盖安装螺栓，取消侧盖，拆下空气滤清器盖。
- 2、把空气滤清器泡沫滤芯①取出。
- 3、用洗涤油清洗滤芯后晾干(推荐用油SF 10W-40)。
- 4、把滤芯全部浸入干净的润滑油中(推荐用油SF 10W-40)。取出后，挤出多余的机油，以不滴油为准。
- 5、装配应按与上述相反的顺序进行。

警告：

- 滤清器芯被灰尘堵塞或加的机油过多时，将使摩托车耗油量大幅度增加，降低动力性能。
- 汽油及低燃点溶剂为高度易燃物质，不能作清洁滤芯之用。



①

气门间隙检查与调整

气门间隙过大时，会产生噪音，气门间隙过小或没有间隙时，会阻碍气门关闭，引起气门烧蚀和使发动机功率不足。因此，必须定期检查气门间隙。

气门间隙的检查与调整工作应在发动机冷态时进行，其检查调整方法如下：

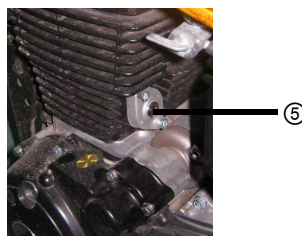
- 1、拆下点火正时孔盖、左侧盖小盖及气缸盖。
- 2、将磁电机转子作反时针转动，并把“T”标记①与点火正时孔盖上的刻线②成一条直线。以手指触摸摇臂，以查明活塞处于压缩冲程上止点。如摇臂紧固，须将磁电机转子再旋转360度，并再次对准标记。
- 3、将厚薄规插入调节螺钉与气门杆顶端之间，检查两个气门间隙。标准气门间隙：进气门：0.05mm 排气门：0.05mm
- 4、如需调整，可拧松锁紧调节螺母④，并转动调节螺钉③，当旋紧锁紧螺母④后，再检查气门间隙。最后装好发动机缸盖。
- 5、链条机正时链条自动调节机构：链条机发动机正时链条的松紧由正时链条自动调节器⑤进行自动调整。



链条机气门间隙调整

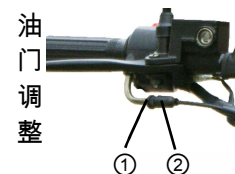


顶杆机气门间隙调整



油门操作的检查与调整

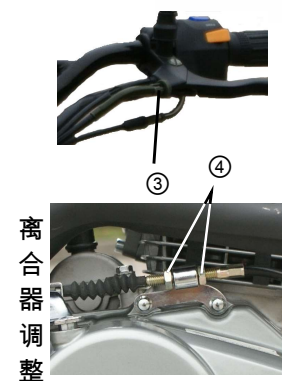
- 1、检查油门把手，由全开位至全闭位是否平稳回转。
- 2、检查油门把手到化油器之间的油门操纵拉索是否良好，若折断、卡滞或走线不当，则应更换或重新走线。
- 3、检查油门把手自由行程[标准自由行程约(2~4)mm],自由行程的调整方法是松开锁紧螺母①,转动上调节螺管②。



离合器的调整

离合器开始起作用前的离合器手柄尖端自由行程为(10~20)mm。需作调整时，应拧松锁紧螺母③，调整离合器拉索上的调节螺母④进行微调。

当离合器打滑时应顺时针旋转调节螺母④，当换挡时该车仍有向前移动的倾向，则应逆时针旋转调节螺母④。



驱动链条检查、调整与润滑

驱动链条检查与调整

按如下方法检查驱动链条的张紧度,如链条缺油,则应加润滑油:

- 1、用手上下拨动链条,允许移动范围约(10~20)mm。
- 2、转动后轮检查链条的可靠性。如果链条的某节转动不灵活,应在其上加适量润滑油。
- 3、检查链轮的磨损,如果检查发现链条或链轮磨损严重,就应及时全套更换。不要把新链条与磨损严重的旧链轮一起使用,这会加速链条的磨损。

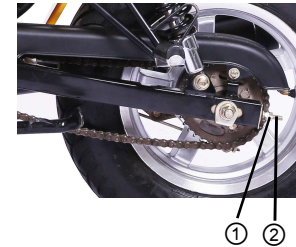
当需要调整时,应拧松后轮轴螺母,调整调节器螺母②,以保证左右两边调节器调整量①相同。直到链条有合适的摆幅和张紧度,然后紧固后轮轴螺母。当对驱动链条张紧度进行重新调整后,应对后制动器进行相应的调整,使之达到最佳状态。

驱动链条的润滑

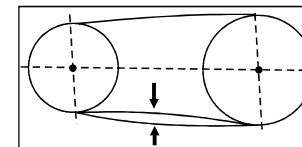
润滑油采用SG 10W-40。

当链条太脏时应把它拆下,按如下方法进行全面的清洗、润滑:

- 1、拆下发动机左后盖、链盒,并拆除链条锁紧夹,拆开链条,将之取下。
 - 2、在清洁洗涤油中进行链条的清洗,除去所有的污垢和泥土,然后风干。
 - 3、润滑链条后将链条装回链轮上,正确安装链条锁紧夹(保证锁紧夹封闭端顺着车轮正常转动的方向)。
 - 4、调整链条的松紧度和后制动器的状态,将链盒及左后盖重装回原位。
- 注意:安装链条锁紧夹时,须使开口与链条正常运动方向相反。

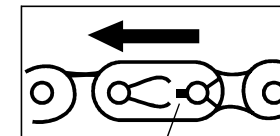


链条调整



(10~20)mm

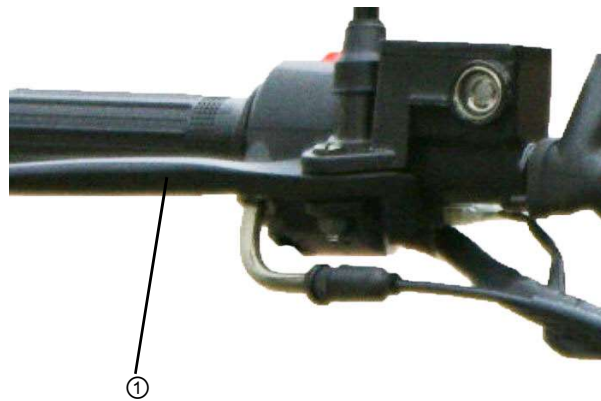
链条张紧度示意图



链条锁紧夹

前轮制动器的检查与调整

前制动器手柄①应具有一定的正确行程并稳定不变。用主支架撑起摩托车，使前轮离地面，以手快速拨转前轮，测量从开始制动至刚制动时前制动手柄尖端处自由行程，其值为(6~10)mm。



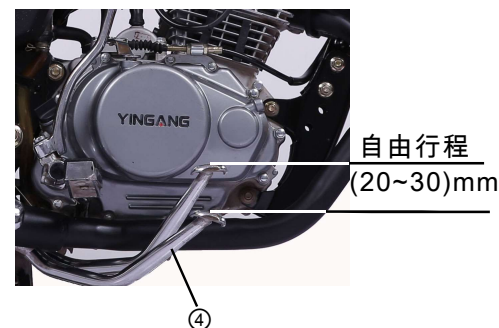
后制动器的检查与调整

1、测量从开始制动至刚制动时后制动器踏板的自由行程，其值应为前制动器闸把(20~30)mm。

2、调整时，转动后制动器调节螺母①，使后制动自动自由行程至规定值。按顺时针方向转动，以减少自由行程；反之则增大自由行程。

3、脚踏几次后制动器踏板④，然后放松踏板把、旋转后轮，检查其能否自由转动。

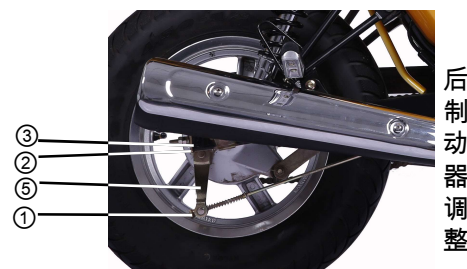
注意：调好自由行程后作检查，调节螺母弧形槽必须座落在制动器的臂销上。



后制动磨损指示器的使用

制动蹄磨损检查应在制动器自由行程调整好后进行。

后制动臂⑤上固定有一个指示器②，后制动端盖上有基准刻度③；当车全部停止时，如果指示器与基准刻度成一直线，则表示后制动蹄块已到使用磨损极限，应予更换。



前轮拆装

- 1、用木块垫起发动机，使前轮离开地面。
- 2、拆下车速里程表软轴紧固螺钉，并卸下车速传感器。
- 3、旋下前碟刹下泵紧固螺母①,取下钱碟刹下泵②。
- 4、拆下前轮轴螺母取出前轮轴④。
- 5、连同前碟刹盘③,拆下前轮⑤。
- 6、前轮安装顺序与拆除相反。

前轮轴螺母扭紧力矩是:(50~70)N·m [(5.0~7.0)kg·m]。

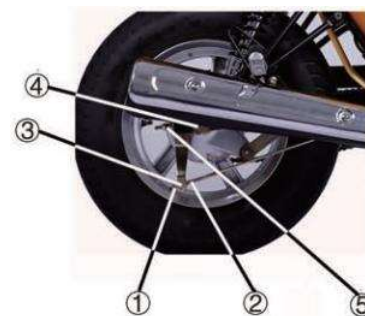
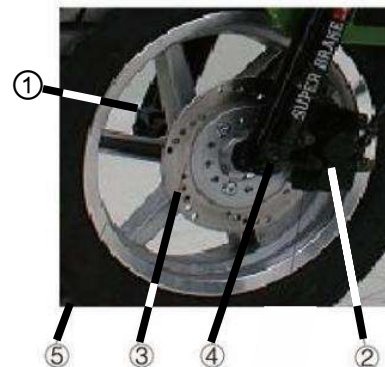
注意：前轮拆下后不应再操作前制动手柄。

后轮拆装

- 1、将摩托车用主支架撑起。拆下消声器,拧下后制动 调整螺母①,拆下发动机左后盖、链盒，并自制动臂③处拆下制动杆②。
- 2、拧松传动链条调整器的调整螺母⑤（两边同时进行），拆下后轮螺母，将后轮向前推动。
- 3、拆下链条的连接固定夹，拆下链条。
- 4、抽出后轮轴④，然后取下后轮。

后轮安装顺序与拆卸相反，后轴螺母扭矩：(50~80)N·m

[(5.0~8.0)kg·m],按相关要求调整后制动器与链条。装好后轮之后，制动数次，放松制动器复查时，后轮应能自由旋转。



前、后轮悬挂系统的检查与调整

1.握紧前制动器手柄，并握紧左右方向把手，用力上下压动前叉数次。此时，前减震器的活动应平稳，并无漏油现象。

2.以主支架撑起本车，使前轮离地，用手握住前左右减震器的底部反复进行前、后、左、右摇动，若有松动感说明转向机构及前减震器部份有故障，请与经销商或维修站联系维修。

3.以主支架撑起该车，用力推后轮的侧边，应感到后平叉轴套无松动感。

4.仔细检查前、后轮悬挂系统紧固件的紧固度。

5.后减震器下部有五个调节位置,可根据不同路面和驾驶条件进行调节.位置“Ⅰ”适用于轻载及平坦路面:“Ⅱ-V”逐渐增加弹簧张力，使后减震器逐渐紧实,适用于摩托车作重负载或路面较差的道路上行驶。乘骑得舒适性由“Ⅱ-V”依次变差。

注：前叉管上有油迹，而防尘盖下无积油时，属正常现象；但仅有防尘盖下有积油时，才属减震器漏油。



蓄电池保养

本车采用12V9A.h蓄电池。应根据“保养周期表”及“驾车前的检查”中所述的里程间隔进行定期检查。

注意：在装新蓄电池时，请严格按照蓄电池使用说明进行，注意安全。



警告：发动机转速在3000r/min以上时才可以保证使用摩托车的大负荷电器（如前照灯、制动灯等）不会造成蓄电池的过度耗电。用户应尽量避免在发动机熄火状态下使用各种耗电设备（特别是前照灯、制动灯等大负荷电器）。

长时间不使用本车时，应卸下蓄电池。拆除时，应先拆负极导线。充电后，将其放在通风良好的避光场所；如装车存放，应拆下负极导线存放，但应定期检查、充电。冬季（0℃以下）使用摩托车后，应将蓄电池保存在温度较高（20℃）的室内。

保险丝的更换：

保险丝匣位于蓄电池旁。

保险丝规格：10A。

保险丝熔断一般是由于摩托车内部电路故障，应把车送到本公司维修服务中心检查。

警告：保险丝熔断后，切勿用其它材料代替保险丝，更不要将保险丝两端铜片直接短接，以免造成更为严重的电路故障。

后制动灯开关调整

后制动灯开关①设在发动机后右侧。

调整方法是：如制动灯过晚亮灯，将调节螺母②沿顺时针方向转动；
如制动灯过早亮灯，将调节螺母沿逆时针方向转动。

随车工具

随车工具可作行驶途中的一般调整、修理及零件更换之用，下列工具袋中所附为随车工具：

- (13~16)mm扳手
- (8~10)mm扳手
- 火花塞套筒
- 工具袋
- 双头螺丝刀及手柄

车辆清洁

为保护本车外观质量，应定期对本车进行清洁，并检查有无损伤、磨损以及漏油。

注意：

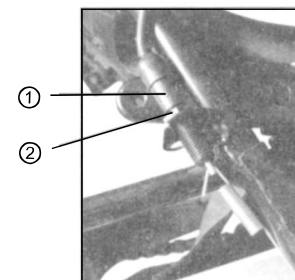
清洁时，轮辋、点火开关、电器开关、仪表、轮毂、消声器出口、油箱下方等部位不应进行高压喷洗，否则会损坏本车；

清洁后，要用大量的干净水全面冲洗；

擦干摩托车，起动发动机，让其运转数分钟；

润滑驱动链条；

清洗摩托车后，制动性能暂时可能有所下降，在上路前应进行制动器制动试验，使其恢复到正常的状态。



后制动灯开关

保 养 周 期 表

I : 检查、清洗、调整、润滑或更换 C : 清洗 R : 更换 A : 调整 L : 润滑

保养项目	保养次数 项 目 周 期	里程计km (注2)				备 注
		1000km	4000km	8000km	12000km	
* 燃油通路			I	I	I	
* 燃油滤清器		C	C	C	C	
* 油门操作		I	I	I	I	
空气滤清器滤芯	注1	C	C	R	C	
火花塞		I	I	I	I	
* 气门间隙		I	I	I	I	
发动机润滑油	每年R	初次300kmR600kmR1000kmR每行驶2000kmR				
机油过滤网	每年R				C	
* 正时链条张紧度		A	A	A	A	
** 制动油软管	每4年R	I	I	I	I	
** 制动油杯		I	I	I	I	
** 制动油	每2年R	每 两 年 更 换 一 次				

保养项目	项目 周期	里程计km				
		1000km	4000km	8000km	12000km	备 注
驱动链		每行驶500km进行一次I、L				
蓄电池	每月	I	I	I	I	
制动系统		I	I	I	I	
* 后制动灯开关		I	I	I	I	
* 前照灯调光	每月	I	I	I	I	
离合器		I	I	I	I	
侧支架		I	I	I	I	
* 前后减震		I	I	I	I	
* 螺母、螺栓、紧固件	每月	I	I	I	I	
** 车轮/轮胎	三个月	I	I	I	I	
** 转向手把轴承	六个月	I			I	

*须找代理商或维修站检修。若车主具备合格工具与检修资料,并持维修合格执照者,请参照本公司维修手册自行检修。

* *凡此项目,本公司建议均由经销商或维修站检修,以策安全。

注:1. 多尘地区行驶应多做检修。2. 里程表读数超过12000km者,重复本表所示周期持续检查。

车辆的存放

长期存放本车（60天或更长时间）需要进行保养，以保持本车的性能，延长本车的使用寿命。在彻底清洗本车辆之后，应按下列要求进行保养、存放：

- 1、排空燃油箱、燃油管路和化油器浮子室的燃油。
- 2、更换润滑油，并清洗机油滤网。
- 3、拆下空燃油箱，将一杯（约80ml）润滑油注入燃油箱，摇动燃油箱以便使其涂遍内表面，再放出剩余的润滑油。重新装回燃油箱。
- 4、拆下火花塞，将约为一汤匙（15~20）ml SG 10W-40润滑油注入火花塞孔，再装回火花塞。将发动机翻转几次（将火花塞高压线接地）以便使汽缸壁涂上润滑油。

警告：当使用电起动启动发动机时，应拆下火花塞高压线，并将其接地以防止火花。

- 5、拆下驱动链条，用溶剂清洗并将其润滑。重新装回驱动链条或将其存放在塑料袋内（建议将其捆扎在车架上以便妥为保存）。
- 6、对所有的控制拉索进行润滑。
- 7、将车架抬高，使前后车轮脱离地面。
- 8、将塑料袋套在排气管出口上并将其扎紧，以防止潮气进入。
- 9、如存放在潮湿或带盐分的空气中时应在所有的外露金属零部件表面涂上薄层机油，切勿在任何橡胶件或座垫罩上涂上机油。
- 10、将全车油漆表面抹干后上一次蜡并涂上一层防锈油。
- 11、卸下蓄电池并将其充电，将其存放在干燥的地方并每月充电一次。切勿将其存放在过热或过冷的地方（低于0°C或高于30°C）。
- 12、将摩托车用车套盖好（不能用塑胶布或其它涂有胶质的材料），存放在阴凉、干燥、温差不大的室内。

注意：在存放车辆前，应对车辆进行全面的检修。

久置后取用摩托车

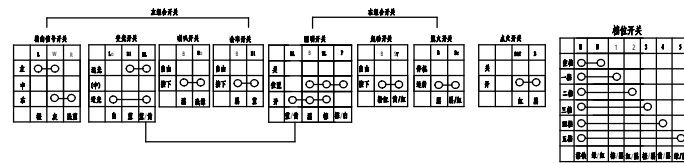
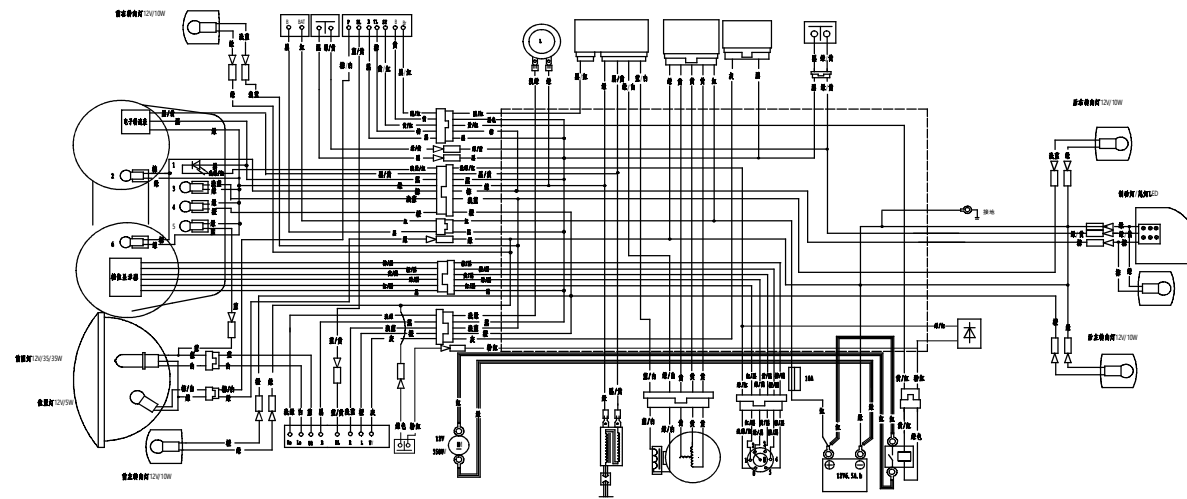
- 1、取下车套并把摩托车抹干净，如存放时间已超过4个月，则应更换发动机润滑油。
- 2、把燃油箱内的防锈机油完全清除干净，并注入新汽油。
- 3、进行"驾驶前的检查"的全部项目，并先在交通不繁忙的公路上试骑摩托车一段时间，确保安全。

主要技术参数

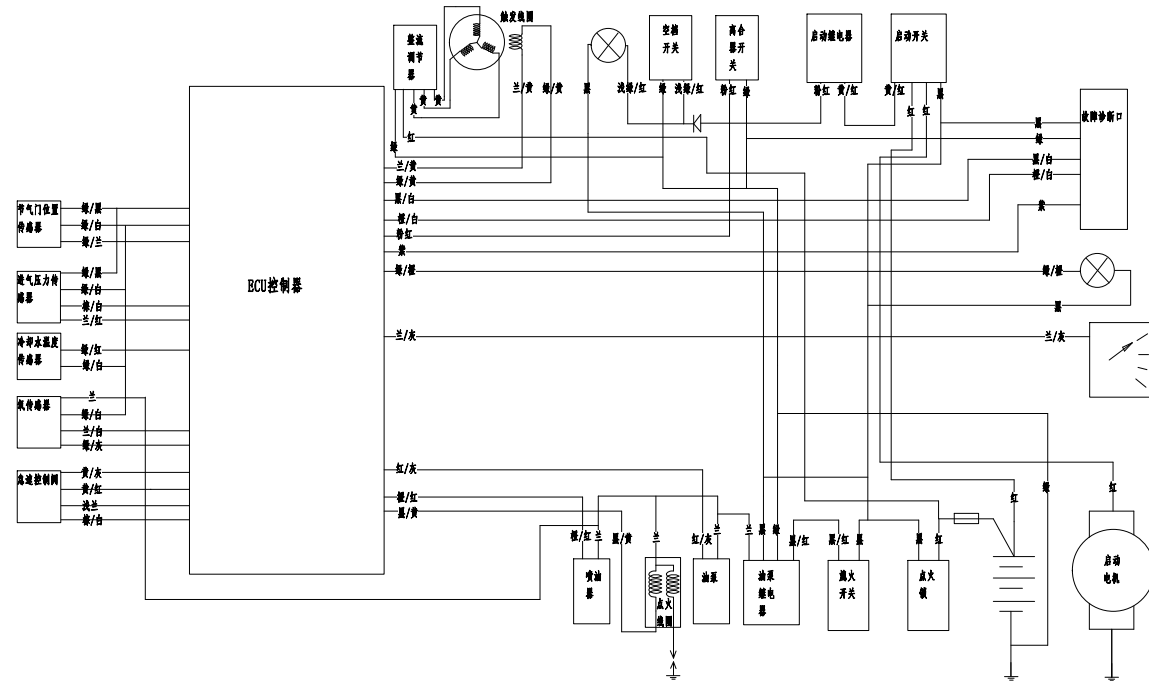
项目 \ 技术参数	YG150-22F	发动机型号	YG157FMJ-3
长×宽×高	1755×780×1040(mm)	缸径×冲程	57.3mm×57.9mm
轴 距	1200mm	气缸工作容积	149.3mL
最小离地间隙	155mm	压缩比	9.1：1
整车整备质量	120kg	火花塞间隙	(0.6～0.7)mm
最大载质量	270kg	气门间隙	进气:0.05mm 排气:0.05mm
前轮胎规格	120/70-12	最低空载稳定转速	(1500±100) r/min
后轮胎规格	120/70-12	最低燃油消耗率	≤354g/kW·h
轮辋型式	前：铝合金 后：铝合金	传动比	
制动器型式	前：碟式 后：碟式	初级传动比	3.350
润滑油容积(卸后)	1.1L	一档传动比	3.077
燃油箱容积	12.5L	二档传动比	1.789
最高车速	95km/h	三档传动比	1.304
最大功率	【7.8 (1±10%)】kW/【7500 (1±5%)】r/min	四档传动比	1.091
最大扭矩	【11.5 (1±10%)】N·m/【5500 (1±5%)】r/min	五档传动比	0.929
燃油消耗量	≤2.9L/100km	末级传动比	2.50
爬坡能力	≥22°	蓄电池	12V9A·h
燃油牌号	92号 (GB 17930-2013)	火花塞型号	B8RTC
机油牌号	SF 15W-40或同级	点火方式	ECU
		保险丝	10A

以上数据，系在规定测试条件得出，可能在实际行驶中会随着气候、道路、车辆维修的不同而有所差异。

YG150-22F电路原理图



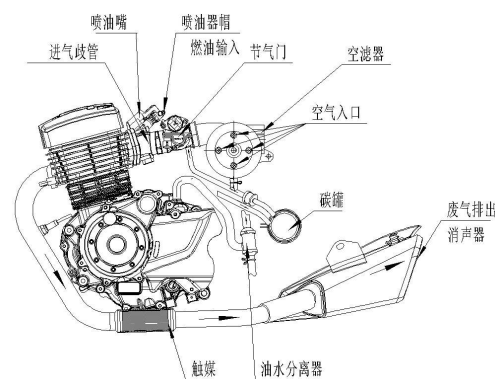
电喷燃油控制系统 电路原理图(二)



排气污染控制装置使用说明

若您的摩托车是加装了排放污染控制系统的环保型摩托车，为保证该摩托车排放污染控制系统的性能和使用寿命，您在使用此环保型摩托车时，请按以下要求进行使用保养。

- 1、系统涉及的空滤器、化油器、消声器、ECU、喷油器、油水分离器、碳罐以及发动机的缸体、缸头等排放关键零部件的保养、调节、维护和更换必须到本公司指定的特约维修点进行。
- 2、用户必须使用92#以上的无铅汽油。
- 3、在发动机正常工作条件下，器排放污染控制装置的性能和使用寿命符合国家标准GB14622-2016国家排放第四阶段的规定。
- 4、摩托车在初始1000km以后每行驶2000km应对油水分离器滤芯检查、清洗，清除分离器中积油。
- 5、碳罐是燃油蒸发污染控制装置的核心原件，不能随意拆除和更换。
- 6、消声器和碳罐，其使用寿命为2年或2万公里，应按时更换,以确保排放效果。



YINGANG MOTORCYCLE



银钢集团
YINGANG GROUP

地址: 重庆市北碚区同兴南路71号 邮编: 400709 ADD:NO.71, SOUTHERN ROAD TONGXING,BEIBEI DIST,CHONGQING,CHINA POST:400709
电话: 023-68327018 400-809-6638 传真: 023-68327097 TEL:023-68327018 400-809-6638 FAX:023-68327097